INFORME

WORK SHOP

AUTORA:

KAREN TATIANA BETANCUR RIOS

INSTRUCTORES:

JHONNATAN ARMANDO OSORIO OSORIO

MIGUEL GUITIERREZ

TECNICO EN INTEGRACION DE OPERACIONES LOGISTICAS

SENA

PEREIRA, 13 DE SEPTIEMBRE DE 2024

TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCION

……

2. OBJETIVO

……..

3. OBSERVACIONES GENERALES

……..

4. CONCLUSIONES

……..

INFORME

RETO LOGISTICO

1. Introducción

El día 13 de septiembre del presente año 2024 se llevo a cabo una conferencia por parte de dos oponentes los cuales nos hablaron de los diferentes transportes que existían para enviar mercancía y cuales eran los transportes que se acomodaban mejor a nuestros intereses y cuales nos podrían facilitar mejor el envío y cuidaban nuestro presupueso.

El segundo oponente nos hablo de la innovación y la creación de drones, nos argumento que esta tecnología plantea serias preocupaciones en términos de privacidad, seguridad y efectos sociales. Los drones pueden ser utilizados para la vigilancia masiva sin el consentimiento de las personas, lo que amenaza su privacidad y libertad personal. Además, el riesgo de accidentes aumenta a medida que los drones proliferan, ya que pueden interferir con aeronaves tripuladas o causar daños en áreas pobladas. También se destaca el impacto en el empleo, ya que la automatización de tareas con drones puede desplazar a trabajadores, especialmente en sectores como la logística, agricultura y vigilancia. Por último, el uso de drones con fines militares y en actividades ilícitas genera un temor considerable sobre el potencial abuso de esta tecnología, lo que podría desestabilizar la seguridad global y aumentar la violencia.

2. Objetivos

- Eficiencia para optimizar rutas y tiempos
- Garantizar la seguridad de las mercancías
- Sostenibilidad para minimizar el impacto ambiental

3. Observaciones generales

Transporte de mercancías:

- **Impacto ambiental:** El transporte de mercancías es responsable de una parte significativa de las emisiones de carbono y la contaminación, especialmente por el uso de combustibles fósiles. Un oponente podría señalar que la dependencia de camiones y barcos contribuye al calentamiento global y a la degradación

- **Congestión vial y desgaste de infraestructuras:** El aumento del transporte de mercancías genera mayor tráfico en carreteras y puertos, lo que produce una sobrecarga en las infraestructuras y eleva los costos de mantenimiento. Este fenómeno afecta no solo a la eficiencia del sistema de transporte, sino también a la calidad de vida de las comunidades locales.

- **Costos operativos:** Aunque es esencial para la economía, el transporte de mercancías conlleva costos elevados, tanto económicos como logísticos. Estos incluyen combustible, mano de obra, seguros y mantenimiento de vehículos, lo que incrementa el precio de los productos para los consumidores.

- **Riesgos de accidentes:** El transporte terrestre y marítimo tiene un riesgo inherente de accidentes, ya sea por colisiones, incendios, robos o desastres naturales. Esto pone en peligro tanto las mercancías como las vidas humanas.

Innovación de drones:

- **Privacidad y seguridad:** La proliferación de drones genera preocupaciones sobre la privacidad, ya que pueden ser usados para la vigilancia no autorizada. Además, existe el riesgo de ciberataques o interferencias que podrían comprometer la seguridad tanto de los drones como de las mercancías transportadas.

- **Regulación y legalidad:** Los drones aún están sujetos a un marco legal en desarrollo. Las regulaciones de espacio aéreo, responsabilidades por accidentes y las leyes sobre su uso comercial son cuestiones que deben abordarse. Un oponente podría argumentar que la falta de regulación clara es un riesgo para la seguridad pública.

- **Dependencia tecnológica:** A medida que la tecnología de drones avanza, crece la dependencia de sistemas automatizados. Esto puede conllevar riesgos si hay fallos técnicos, ataques cibernéticos o interrupciones en el suministro energético, que podrían paralizar las entregas y afectar a la cadena de suministro.

- **Desplazamiento laboral:** La implementación de drones para el transporte de mercancías podría desplazar a trabajadores en sectores como la logística y el transporte, aumentando el desempleo y generando problemas sociales, especialmente en economías que dependen de estos trabajos.

- **Costos de implementación:** Aunque los drones prometen reducir costos a largo plazo, la inversión inicial para la investigación, desarrollo e infraestructura necesaria es significativa. Un oponente podría señalar que este tipo de innovación no está al alcance de todas las empresas, lo que podría aumentar la brecha entre grandes corporaciones y pequeños negocios.

4. Conclusiones

La innovación en drones y los avances en el transporte de mercancías ofrecen beneficios importantes para la sociedad y la economía. En el caso del transporte de mercancías, la mejora en la eficiencia logística permite entregar productos de manera más rápida y confiable, optimizando la cadena de suministro global. Las iniciativas para reducir el impacto ambiental mediante el uso de vehículos eléctricos y prácticas sostenibles también contribuyen a un transporte más ecológico.

Por otro lado, la innovación en drones tiene el potencial de revolucionar la logística, ofreciendo entregas más rápidas y eficientes, especialmente en zonas de difícil acceso. Además, los drones pueden reducir costos operativos a largo plazo y minimizar el impacto ambiental gracias a su funcionamiento eléctrico. También abren nuevas posibilidades para servicios de emergencia y transporte en áreas rurales o afectadas por desastres, lo que mejora el acceso a productos esenciales y ayuda humanitaria.

En conjunto, ambos sectores contribuyen a una mayor eficiencia, sostenibilidad y accesibilidad en el mundo del transporte de mercancías.